

แผนพัฒนาระบบบริการสุขภาพ Service Plan สาขา RTI

แผนวาง Service

แผน สาขา RTI ปี 2563-2567 (ข้อมูล ณ ปี 63)								
Service Delivery	จังหวัด	อำเภอ	จำนวน(แห่ง)	ปี				
				65	66	67	68	69
1.อำเภอ DRTI Plus	อุดรธานี	20	20	8	8	4		
	หนองบัวลำภู	6	6	3	3			
	สกลนคร	18	18	8	8	2		
	นครพนม	12	12	6	6			
	หนองคาย	9	9	5	4			
	บึงกาฬ	8	8	6	2			
	เลย	14	14	7	7			
	รวม	87	87	43	38	6	0	0
2.ศูนย์ RTI Data center จังหวัด	อุดรธานี	1 (สสจ)	1	1				
	หนองบัวลำภู	1 (สสจ)	1	1				
	สกลนคร	1 (สสจ)	1	1				
	นครพนม	1 (สสจ)	1	1				
	หนองคาย	1 (สสจ)	1	1				
	บึงกาฬ	1 (สสจ)	1	1				
	เลย	1 (สสจ)	1	1				
	รวม	7 แห่ง	7	7				

แผนวางครุภัณฑ์

แผนรายการครุภัณฑ์ สาขา RTI เพื่อเตรียมของบลงทุนเขต ปี 65-69			
ลำดับ	ชื่อครุภัณฑ์	ราคากลาง	รหัสครุภัณฑ์
1	กรวยวาง	300	
2	กระบองไฟ	400	
3	เลื้อยสะท้อนแสง	750	
4	เครื่องตรวจแอลกอฮอล์แบบ Test	2,500	
5	เทปวัดระยะขนาดยาว 30 เมตร	1,500	

แผนวางคน

แผนคน สาขา RTI ที่สอดคล้องกับแผนวาง Node SP + แผนขอครุภัณฑ์ (ข้อมูล ณ ปี 63)

1. พัฒนาทีม SRRT สอบเหตุเชิงลึก

[illegible]

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อ รพ.	เฉพาะทางสาขา	เป้าหมาย (คน)	มีแล้ว (คน)	ขาด (คน)	อบรมฟื้นฟู (คน)	แผนส่งไปเรียน / ปีที่จบ ตามแผนของรพ.					
								64	65	66	67	68	69
	อุดรธานี	รพ.20 แห่ง	RTI	20	20	0	20	20	20	20	20	20	20
		สสอ. 20 แห่ง	RTI	20	20	0	20	20	20	20	20	20	20
	หนองบัวลำภู	รพ. 6 แห่ง	RTI	6	6	0	6	6	6	6	6	6	6
		สสอ. 6 แห่ง	RTI	6	6	0	6	6	6	6	6	6	6
	สกลนคร	รพ. 18 แห่ง	RTI	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
		สสอ. 18 แห่ง	RTI	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	นครพนม	รพ.12 แห่ง	RTI	12	3	9	12	9	12	12	12	12	12
		สสอ. 12 แห่ง	RTI	12	3	9	12	9	12	12	12	12	12
	หนองคาย	รพ. 9 แห่ง	RTI	18	0	18	18	18	18	18	18	18	
		สสอ. 9 แห่ง	RTI	9	0	9	9	9	9	9	9	9	
	บึงกาฬ	รพ.8 แห่ง	RTI	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8
		สสอ. 8 แห่ง	RTI	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8
	เลย	รพ.14 แห่ง	RTI	14	14	0	14	14	14	14	14	14	14
		สสอ. 14 แห่ง	RTI	14	14	0	14	14	14	14	14	14	14
	รวม	รพ. 87แห่ง	RTI	84	66	36	84	84	84	84	84	84	66
		สสอ. 87 แห่ง	RTI	87	69	36	87	84	87	87	87	87	78

สถานการณ์

จากการวิเคราะห์ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี 2561 พบว่าเพศชายมีการเสียชีวิตมากที่สุดร้อยละ 80.8 และเพศหญิงร้อยละ 19.2 โดยผู้เสียชีวิตมีอายุระหว่าง 20-29 ปี ร้อยละ 19.4 เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 76.4 ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุดเวลา 17.00-20.00 น. ร้อยละ 24.7 ถนนที่เกิดเหตุสูงสุดคือถนนทางหลวง ร้อยละ 38.0 รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด ร้อยละ 69.4 ตายในที่เกิดเหตุร้อยละ 50.1 พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญคือ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 80.4 ไม่คาดเข็มขัดร้อยละ 56.3 และดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 20.1 (ข้อมูลจากรายงานโปรแกรม PHER Accident ระหว่างวันที่ 1 ตค 60- 30 กย 61)

การวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงได้จากการนำข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดภายในเขตสุขภาพที่ 8 ซึ่งวิเคราะห์ข้อมูลการเสียชีวิตจากมรณบัตร ปีพ.ศ. 2557-2559 และข้อมูลการบาดเจ็บจากระบบรายงานแฟ้มสุขภาพ (43 แฟ้ม) ปีพ.ศ. 2558-2560 ผลการวิเคราะห์สถานการณ์บาดเจ็บและเสียชีวิตเพื่อกำหนดพื้นที่เสี่ยงในเขตสุขภาพที่ 8 พบว่าอำเภอเสี่ยงเป็น 2 กลุ่ม คือ 1.อำเภอเสี่ยงสูงมาก(สีแดง) หมายถึง กลุ่มอำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บอยู่ในกลุ่มร้อยละ 25 อันดับแรกของอำเภอทั้งหมด 2.อำเภอเสี่ยงสูง (สีส้ม) หมายถึง กลุ่มอำเภอที่มีจำนวน

ผู้เสียชีวิตหรือผู้บาดเจ็บ อย่างใดอย่างหนึ่งอยู่ในกลุ่มร้อยละ 25 อันดับแรกของอำเภอทั้งหมด โดยอำเภอเสี่ยงภายในเขต
 สุขภาพที่ 8 ประกอบด้วยอำเภอเสี่ยงสูงมาก(สีแดง)จำนวน 8 อำเภอและอำเภอเสี่ยงสูง (สีส้ม) จำนวน 12
 อำเภอ ดังรายละเอียดในตารางที่ 1 และจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

ตารางที่ 1 อำเภอเสี่ยงสูงมากและอำเภอเสี่ยงสูงในเขตสุขภาพที่ 8

จังหวัด	อำเภอ	อำเภอเสี่ยง
นครพนม	เมืองนครพนม	อำเภอเสี่ยงสูง
บึงกาฬ	เมืองบึงกาฬ	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
เลย	เมืองเลย	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
	วังสะพุง	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
สกลนคร	เมืองสกลนคร	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
	วานรนิวาส	อำเภอเสี่ยงสูง
	สว่างแดนดิน	อำเภอเสี่ยงสูง
	อากาศอำนวย	อำเภอเสี่ยงสูง
หนองคาย	ท่าบ่อ	อำเภอเสี่ยงสูง
	เมืองหนองคาย	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
หนองบัวลำภู	นากลาง	อำเภอเสี่ยงสูง
	เมืองหนองบัวลำภู	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
	ศรีบุญเรือง	อำเภอเสี่ยงสูง
อุดรธานี	กุมภวาปี	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
	บ้านดุง	อำเภอเสี่ยงสูง
	บ้านผือ	อำเภอเสี่ยง
	เพ็ญ	อำเภอเสี่ยง
	เมืองอุดรธานี	อำเภอเสี่ยงสูงมาก
	วังสามหมอ	อำเภอเสี่ยงสูง
	หนองหาน	อำเภอเสี่ยงสูง